

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 20 Januari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 20 Januari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. CITILINK BAKAL BUKA DUA RUTE REGIONAL
2. PT PAL LUNCURKAN KAPAL PERANG PERTAMA PRODUKSI INDONESIA
3. PERTAGAS REVITALISASI KILANG LPG MUNDU
4. KAI OPERASIKAN KEMBALI KA PANGRANGO EKSEKUTIF
5. PROYEK PEMBANGUNAN WADUK BRIGIF DILANJUTKAN MARET 2016
6. JULI, DKI SIAP BANGUN KERETA RINGAN
7. SUSI AIR BUKA RUTE PERINTIS BATAM-PEKANBARU
8. PEMPROV BERENCANA BANGUN UNDERPASS MAMPANG KE KUNINGAN
9. ISUZU RAMPUNGKAN PEMBANGUNAN PABRIK DI KARAWANG
10. PT BANDAR ABADI SHIPYARD SERAHKAN 1 UNIT KAPAL AWB
11. MAYAPADA GROUP BANGUN 17 RUMAH SAKIT TAHUN INI
12. SURYA SEMESTA BIDIK RUAS TOL BATANG - SEMARANG
13. AKHIR 2016, KUNCIRAN-SERPONG DIGARAP
14. PURP BANGUN 7.798 RUSUN DAN RUSUS TNI
15. GELAR PROYEK PEMBANGUNAN SENILAI RP347 TRILIUN
16. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 20 JANUARI 2016 SEBANYAK 359 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : MANUFACTURE]

1. CITILINK BAKAL BUKA DUA RUTE REGIONAL

JAKARTA - Maskapai Citilink Indonesia, anak usaha PT Garuda Indonesia Tbk. (GIAA), berencana membuka rute internasional baru ke negara tetangga pada akhir 2016 seiring dengan implementasi kebijakan langit terbuka Asean atau *Asean open sky*.

Direktur Utama Citilink Albert Burhan mengatakan pada tahun ini maskapainya bakal merealisasikan satu hingga dua rute internasional baru.

"Ke negara yang dekat saja, seperti Singapura, Kuala Lumpur atau Perth," ujarnya di Jakarta, Senin (18/1) awal pekan ini.

Untuk mendukung rencana itu, dia menjelaskan maskapainya akan mendatangkan delapan pesawat baru. Nantinya, delapan pesawat baru itu sebagian besar akan digunakan untuk peningkatan frekuensi penerbangan di rute yang sudah ada.

Sisanya diarahkan untuk membuka rute domestik baru di Indonesia timur dan beberapa rute internasional.

Menurutnya, pembukaan rute baru tersebut, baik domestik dan internasional, akan direalisasikan pada akhir 2016.

"Tahun ini, ekspansi Citilink memang akan fokus di rute-rute domestik, terutama yang existing, tetapi kami juga harus mulai melihat pasar internasional, dikit-dikit lah karena kan sudah MEA (Masyarakat Ekonomi Asean) juga," tuturnya.

Albert menambahkan kepastian kota yang diincar tersebut masih dalam kajian, baik dari segi komersial, konektivitas dan operasional pesawat. Namun, dia menegaskan rencana tersebut merupakan bagian dari ekspansi Citilink pada tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia juga berharap ekspansi yang akan dilakukan perseroan dapat mengejar target jumlah penumpang maskapainya. Tahun ini, Citilink menargetkan pendapatan, frekuensi terbang dan jumlah penumpang bisa tumbuh 30% dari realisasi tahun lalu.

Seperti diketahui, rencana Citilink membuka rute internasional tersebut sebenarnya sudah dikaji sejak 2014. Namun, Citilink masih sepenuhnya fokus di rute domestik.

Sekadar informasi, Citilink mencatatkan laba bersih US\$5,9 juta atau setara dengan Rp79,6 miliar sepanjang Januari-September 2015, berbanding terbalik dari periode yang sama tahun sebelumnya yang mencatatkan rugi US\$12,1 juta.

CUKUP KETAT

Pada Januari-September 2015, jumlah penumpang yang diangkut Citilink mencapai 6,9 juta penumpang, atau naik 30% dari periode yang sama 2014. Dengan capaian tersebut, tingkat keterisian penumpang Citilink menjadi 81,5%.

Saat ini, Citilink mengoperasikan 36 unit pesawat Airbus A320 dengan frekuensi penerbangan yang bertambah rata-rata 25%, atau sebesar 47.135 penerbangan. Dari jumlah armada tersebut, Citilink telah mencakup 25 kota tujuan di Indonesia.

Sementara itu, Direktur Arista Indonesia Aviation Center (AIAC) Arista Atmadjati menilai langkah Citilink untuk membuka rute ke negara tetangga cukup layak secara bisnis, terutama Kuala Lumpur dan Singapura.

"Untuk sekelas Citilink, Kuala Lumpur cukup prospektif, apalagi pasarnya cukup besar, disumbang para TKI kita. Selain itu. Malaysia Airlines juga tengah melemah. Paling saingan beratnya dari Air Asia," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Meski demikian, Arista sedikit pesimistis dengan kota tujuan Citilink lainnya, seperti Perth, Australia. Dia menilai persaingan maskapai di negara itu cukup ketat. Alasannya, maskapai seperti Jetstar, Air Asia, dan Qantas sudah ikut membuka rute tersebut.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

2. PT PAL LUNCURKAN KAPAL PERANG PERTAMA PRODUKSI INDONESIA

SURABAYA - PT PAL Indonesia menunjukkan ketangguhan kapal-kapal produksi dalam negeri. Kapal ini menjadi kapal perang pertama yang diekspor ke luar negeri pada era pemerintahan Presiden Joko Widodo (Jokowi).

Jenis kapal yang diproduksi adalah Kapal Perusak Kawal Rudal (PKR)-1 dan Kapal Perang *Strategic Sealift Vessel (SSV)*-I. Kapal Perang SSV-1 itu merupakan pesanan khusus dari Filipina untuk menambah kekuatan laut, sedangkan PKR merupakan pesanan sendiri untuk menambah daya pengamanan negara.

"Peluncuran kapal ini merupakan momentum kebangkitan industri maritim," ujar Menko Maritim dan Sumber Daya Rizal Ramli didampingi Menteri Pertahanan Ryamizard Ryacudu dan Menteri Pertahanan Filipina Voltare Gazmin, kemarin.

Rizal mengatakan, peluncuran kali ini menjadi tonggak kebangkitan Indonesia, karena Indonesia mampu memproduksi kapal perang baru dan canggih. Dengan bukti ini, Indonesia sudah seharusnya menjadi penguasa pasar kapal di kawasan Asia di masa mendatang.

"Kami bangga dengan PT PAL Indonesia karena bisa menghasilkan kapal yang besar ini. Saya harap bisa mempercepat pengerjaan pesanan kepala kedua dari Filipina, yakni selesai dalam 2 hingga 3 minggu sebelum *deadline*," paparnya.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sementara dengan peluncuran ini, Divisi Kapal Niaga menjadi kebanggaan tersendiri bagi PAL. Pasalnya, PKR merupakan kapal perang canggih kelas *fregat* yang dibangun PT PAL Indonesia bekerja sama dengan DSNS, Belanda, melalui transfer teknologi. Sedangkan kapal SSV merupakan hasil karya mandiri anak bangsa yang akan menjadi kapal perang pertama yang diekspor Indonesia.

Kapal PKR merupakan kapal perang canggih jenis *Fregat Class* yang memiliki panjang 105,11 meter, lebar 14,2 meter, kecepatan 28 knot, dan dapat berlayar sampai 5.000 km pada kecepatan 14 knot dan ketahanan berlayar 20 hari.

Pembangunan PKR menggunakan pendekatan modular yang terdiri dari enam modul dibangun di galangan PT PAL Indonesia dan dua modul lainnya dibangun serta diuji sepenuhnya di galangan Damen, Vlissingen-Belanda. Hasilnya, kemudian akan diintegrasikan keseluruhannya di PT PAL Indonesia.

Dengan pendekatan modular dapat memungkinkan fleksibilitas yang lebih besar, lebih hemat biaya, dan memungkinkan untuk membangun kapal di berbagai lokasi di seluruh dunia. Sedangkan SSV merupakan pengembangan dari kapal pengangkut jenis *Landing Platform Dock* (LPD) yang didesain dengan panjang 123 meter, lebar 21,8 meter, kecepatan maksimal 16 knot dengan ketahanan berlayar 30 hari.

Direktur Utama PT PAL Indonesia (persero) M Firmansyah mengatakan bahwa dia senang perusahaan yang dipimpinnya mampu membuat karya besar. "Dan Kami siap menerima pesanan pembuatan kapal," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

3. PERTAGAS REVITALISASI KILANG LPG MUNDU

INDRAMAYU - PT Pertamina (Persero), melalui anak usahanya PT Pertamina Gas (Pertagas), telah merevitalisasi kilang LPG Mundu di Indamayu, Jawa Barat, sehingga bisa menggunakan bahan baku gas alam. Kebutuhan gas fasilitas ini dipasok oleh PT Pertamina EP Asset III Jatibarang dan PT Pertamina Hulu Energi Offshore North West Java (PHE ONWJ).

Program revitalisasi itu dilakukan dalam rangka meningkatkan produksi dan mengurangi impor LPG. Keberadaan kilang ini menjadi salah satu fasilitas dalam menopang upaya Pertamina guna mengurangi volume impor LPG sebesar rata-rata 27 ribu ton per hari.

"Kilang LPG Mundu didisain mampu memproduksi LPG sebesar 100 ton per hari," ujar *Vice President Corporate Communication* Pertamina, Wianda Puspongoro, Selasa (19/1) kemarin.

Adapun produk lainnya yang bisa dihasilkan dari fasilitas yang dibangun sejak tahun 1977 tersebut adalah kondensat Naphta/Minasol-M sebesar 120 ton per hari, dan lean gas sekitar 720.000 Normal m³ (Nm³) per hari.

Wianda menjelaskan, LPG dan Minasol yang diproduksi Kilang LPG Mundu dialokasikan untuk memenuhi kebutuhan konsumen, antara lain untuk mendorong kesuksesan program konversi bahan bakar minyak (BBM) ke LPG. Sementara *lean* gas kembali dimanfaatkan Pertamina EP dan untuk digunakan sendiri sebagai *fuel compressor*, *fuel furnace* dan *fuel generator*. Sebagian lean gas digunakan pabrik semen, pupuk, PT Krakatau Steel, gas kota, dan PT PLN (Persero).

Selain Kilang LPG, Pertagas juga merevitalisasi Stasiun Kompresor Gas (SKG) Mundu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Salah satu fasilitas strategis yang dimiliki Pertamina di Indramayu ini memanfaatkan gas *lean* dari Kilang LPG Mundu dan PEP Asset III Jatibarang untuk mengalirkan gas guna memenuhi kebutuhan di area timur Jawa Barat, yakni Cirebon dan sekitarnya.

"Seiring dengan perkembangan waktu, SKG Mundu beroperasi dengan tujuan membantu menaikkan tekanan untuk sumur minyak Jatibarang," tutur Wianda.

Saat ini, SKG yang diresmikan pada 1978 ini memiliki peralatan utama berupa kompresor gas turbin dengan kapasitas masing-masing 40 MMSCFD sebanyak dua buah, *air fan cooler* dua buah dan tiga *instrument air compressor*. Terdapat juga lima ruas pipa yang dikelola yakni ruas Cilamaya-KHT (Kandang Haur Timur), KHT-Cilamaya, KHT-Balongan, Balongan-Mundu, dan Mundu-Sunyaragi.

"Semua peralatan dalam kondisi *availability* 100% dan 100% *reability*," tegas Wianda.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

4. KAI OPERASIKAN KEMBALI KA PANGRANGO

EKSEKUTIF

BOGOR - PT KAI Daop 1 Jakarta akhirnya kembali mengoperasikan Kereta (KA) Pangrango Non Subsidi (eksekutif) relasi Bogor - Sukabumi. Sebelumnya gerbong KA ini dihapus dan diprotes pengguna KA tersebut.

"Hadirnya kembali KA Pangrango dengan gerbong eksekutif untuk mengakomodir kebutuhan penumpang," tutur Humas Daop 1 Jakarta, Bambang S Prayitno.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Bambang menambahkan. pengguna jasa KA menginginkan agar kereta/gerbong eksekutif masih tetap ada walaupun tanpa subsidi. karena lebih nyaman.

Namun meski demikian KA Pangrango yang bersubsidi masih tetap beroperasi seperti biasa. KA non subsidi atau KA eksekutif dioperasikan dengan tiga kali keberangkatan dari Bogor dan tiga kali dari Sukabumi.

Menurut Bambang, gerbong eksekutif tersebut mulai dioperasikan pada Kamis (21/1) mendatang. Satu gerbong kelas eksekutif ada pada rangkaian KA Pangrango dengan susunan rangkaian terdiri dari, 1K1 (1 kereta/gerbong eksekutif). 4K3 (4 kereta/gerbong kelas Ekonomi AC) dan 1 Kereta Pembangkit, yang beroperasi relasi Bogor- Sukabumi PP.

Bagi anda yang ingin menggunakan jasa kereta untuk lintas Bogor-Sukabumi (pp), tiket bisa di pesan H-90. "Tiket bisa dipesan dari jauh jauh hari, sejak H-90," ucap Bambang.

Bambang menambahkan penghapusan gerbong eksekutif merupakan keputusan pemerintah pusat mengacu pada pangsa pasar penggunaan Kereta Pangrango.

Penghapusan kereta eksekutif dan pemesanan tiket online Kereta Pangrango mendapatkan reaksi masyarakat. Salah seorang netizen bahkan membuat petisi online bertajuk "Kembalikan Kelas Eksekutif. Tiket Online dan Tambah Kelas Ekonomi juga Jadwal KA Pangrango PT KAI", yang selama empat hari sudah ditandatangani 777 pendukung.

KA PANGRANGO

- Berhenti di stasiun Cisauk, Cibadak, Parungkuda, Cicurug, Cigombong, dan Maseng.
- Tarif gerbong eksekutif Rp50.000.
- Weekend Rp60.000.
- Tarif gerbong ekonomi AC Rp20.000, Weekend Rp25.000.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. PROYEK PEMBANGUNAN WADUK BRIGIF DILANJUTKAN MARET 2016

JAKARTA - Setelah mangkrak selama dua tahun, proyek pembangunan Waduk Brigif yang berlokasi di Jalan H Raisan RT03/01. Jagakarsa, Jakarta Selatan, kembali dikerjakan. Rencananya proyek lanjutan pembangunan Waduk Brigif dilaksanakan pada Maret 2016 mendatang.

Kepala Dinas Tata Air DKI Jakarta, Teguh Hendrawan, menjelaskan, pengerjaan pembangunan Waduk Brigif direncanakan bulan Maret 2016 karena diprediksi sudah melewati musim hujan di tahun 2016 ini. "Pembangunan Waduk Brigif merupakan salah satu program prioritas Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta. Jadi, tahun ini dipastikan kembali ada pengerukan," ungkap Teguh. Selasa (19/1) kemarin.

Apalagi, lanjut Teguh. wilayah Jakarta Selatan merupakan daerah serapan air. Mengenai anggaran yang disiapkan untuk pembangunan Waduk Brigif, Teguh mengaku belum mengetahui persis. Teguh hanya mengungkapkan, Pemprov DKI Jakarta telah menganggarkan sekitar Rp600 miliar untuk proyek normalisasi kali dan waduk.

Teguh mengakui, pengerjaan Waduk Brigif terhenti karena terganjal masalah lahan. Beberapa warga kembali menguasai lahan di lokasi tersebut. Oleh sebab itu, tanah itu akan ditertibkan dan dikembalikan ke fungsi asal yaitu waduk. "Kami akan tertibkan lagi. Hal itu adalah hak kami. Jika ada warga yang keberatan kami persilakan melakukan gugatan. Pengadilan yang akan memutuskan," ucapnya.

Lebih lanjut Teguh menjelaskan. rencananya luas waduk yang akan dibangun luasnya sekitar 14 hektar. Namun, memang saat ini masih

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

ada beberapa bidang yang akan diinventarisasi. "Dua tahun lalu sudah ada lahan yang dibebaskan. Jadi menyisakan beberapa bidang lagi." ungkap Teguh.

Sementara, menurut pantauan di lokasi, tampak ada empat ekskavator milik Unit Pelaksana Teknis Peralatan dan Perbekalan (Alkal) Dinas Tata Air DKI Jakarta. Ekskavator itu dibiarkan diparkir di pinggiran waduk dan tidak terawat hingga cat pada alat berat itu pudar dan mulai berkarat.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

6. JULI, DKI SIAP BANGUN KERETA RINGAN

JAKARTA - Pembangunan kereta api ringan (*light rail transit/LRT*) milik DKI Jakarta mulai dilakukan pada Juli mendatang.

Badan Usaha Milik Daerah (BUMD) PT Jakarta Propertindo (Jakpro) tetap dipercaya untuk membangun transportasi massal berbasis rel tersebut. Wakil Ketua DPRD DKI Jakarta Muhammad Taufik meminta Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama (Ahok) tidak berubah-ubah dalam mengambil sebuah kebijakan.

Menurutnya, pembangunan LRT lebih baik menunggu pembangunan kereta api cepat Jakarta-Bandung dan *mass rapid transit* (MRT). Dia pun meminta agar pembangunan dilakukan Dinas Perhubungan dan Transportasi (Dishubtrans) DKI Jakarta. "Sampai saat ini saja belum terlihat *trase* kereta api cepat. Lebih baik tunggu sampai pembangunannya terlihat. Termasuk pembangunan lanjutan MRT," ujar Muhammad Taufik di Gedung DPRD DKI Jakarta kemarin.

Taufik pada prinsipnya sepakat untuk membangun LRT sebagai pengurai kemacetan. Namun, dia melihat tujuan pembangunan LRT

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

yang direncanakan Ahok bukan untuk melayani perjalanan masyarakat, melainkan mendukung pergelaran Asian Games. Hal itu terlihat dari adanya polemik di tubuh PT Jakpro.

Ketua DPD Partai Gerindra DKI Jakarta ini mengungkapkan, para direksi PT Jakpro banyak yang mengundurkan diri lantaran tidak sanggup mengerjakan LRT. Terlebih, dalam Rencana Dasar Tata Ruang (RDTR) DKI Jakarta, LRT belum memiliki *trase*.

Bahkan, hingga saat ini PT Jakpro belum juga dapat menunjukkan kajian *trase* LRT. "Kita mau ubah payung hukumnya pakai peraturan daerah (perda), jangan peraturan gubernur (pergub). Tarifnya kan nanti dibahas di DPRD. Nanti kita ubah RDTR-nya," jelasnya.

Taufik menyarankan Ahok menunjuk Dishubtrans untuk membangun LRT, termasuk Velodrome dan Wisma Atlet. Apabila PT Jakpro sebagai pembangunnya, pasti bersifat bisnis dan akhirnya Pemprov DKI Jakarta harus membeli kembali dengan dana yang tentunya memperhitungkan laba perusahaan. "Kalau dikerjakan SKPD, hitungannya sudah jelas. Tidak perlu lagi membeli kembali," tandasnya.

Direktur Institut Studi Transportasi (Instrans) Dharmaningtyas sepakat bila pembangunan LRT lebih baik dikerjakan Dishubtrans dengan menggunakan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD). Apalagi, di Dishubtrans sudah ada Unit Pengelola Teknis (UPT) LRT yang berwenang mengoperasikan moda transportasi tersebut.

Jadi, bangunnya pakai APBD dan dioperasikannya pakai APBD. Kalau tarifnya mahal, masyarakat tidak akan mau naik. Harus ada subsidi," tandasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Tyas berpendapat, lebih baik sisa kepemimpinan Ahok yang hanya sekitar satu setengah tahun dimanfaatkan untuk fokus menyelesaikan 15 koridor busway. Apabila tetap mau membangun LRT, prioritaskan terlebih dahulu satu *trase* yang menuju Bandara Internasional Soekarno-Hatta, mengingat kemacetan di sana sudah sangat mengkhawatirkan. "Sekarang baru 12 koridor yang beroperasi. Satu koridor masih dalam pembangunan. Selesaikan saja lagi sisanya. Waktu tinggal sedikit, kampanye saja setengah tahun waktunya," imbuhnya.

Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama (Ahok) memastikan peletakan batu pertama sebagai tahap awal pembangunan LRT dilakukan Juli mendatang. Pihaknya masih menunggu *trase* kereta cepat dan menyesuaikan *trase* LRT dengan MRT.

Mantan Bupati Belitung Timur ini menjelaskan, rencana *trase* LRT Kelapa Gading-Pegangsaan-Kebayoran Lama itu ternyata memotong sembilan stasiun MRT. Akhirnya diusulkan dibangun hanya sampai Pulomas, tetapi jaraknya terlalu pendek.

Dia pun menyarankan dilanjutkan sampai Islamic Center-Marunda. Namun setelah dikaji tingkat penduduk yang mampu naik terlalu kecil. "Mesti sampai ke Kebayoran kan, kita pingin lihat motong MRT-nya gimana nih? Kalau dia pasang tiang dulu, nanti orang mau gali gimana? Kita ngalah dulu saja, *trase* LRT kita gambar ulang," ungkapnya.

Terkait penunjukan pembangunan LRT, Ahok tetap mempercayakan kepada PT Jakpro. Terlebih, dia telah mendapatkan konsultan hasil lelang dari Amerika. Ahok mengakui bila dihitung bisnisnya, PT Jakpro yang ditunjuk untuk membangun LRT akan merugi. Untuk itu, dia membentuk UPT LRT agar kerugiannya ditanggung Pemprov DKI Jakarta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Awalnya PT Jakpro bingung dan takut. Dia minta perda. Kalau dia minta perda, mendingan suruh UPT sekalian, kami bangun sendiri. Tetapi, PT Jakpro masih tetap bisa bangun," ungkapnya.

Kepala UPT LRT Dishub-trans DKI Jakarta Emmanuel Kristanto mengatakan, saat ini pihaknya menunggu Dinas Penataan Kota memonitor sarana dan prasarana MRT agar pembangunan LRT tidak mengganggu serta *trase*-nya saling terintegrasi. Mengenai pembangunan kereta cepat, tidak mengganggu trase LRT karena hanya mulai dari kawasan Bandara Halim Perdanakusuma hingga Padalarang, Jawa Barat.

Seperti diketahui, sejak 2015 Ahok berkali-kali menyebutkan ingin membangun LRT untuk melayani Asian Games dan mengganti monorel. Rencananya LRT tahap awal dibangun pada Januari 2016 mulai dari Kelapa Gading-Kebayoran Lama. BUMD PT Jakpro dipercaya untuk membangun agar bisa lebih cepat selesai.

Namun dalam APBD 2016, penyertaan modal pemerintah (PMP) terhadap PT Jakpro dievaluasi Kementerian Dalam Negeri lantaran tidak ada kajian analisis bisnisnya. Ahok pun mempertahankannya dengan menyerahkan kajian analisis tersebut. Beberapa hari lalu Ahok dipanggil Presiden Joko Widodo perihal rencana pembangunan LRT. Hasilnya, Jokowi meminta pembangunan LRT ditunda, menunggu kereta cepat dan MRT selesai.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

7. SUSI AIR BUKA RUTE PERINTIS BATAM-PEKANBARU

PEKANBARU - Penerbangan Batam-Pekanbaru pergi pulang dua kali dalam sepekan merupakan rute perintis baru yang akan dilayani oleh maskapai Susi Air dengan mengoperasikan pesawat kecil tipe Casa C-212 seri 200 berkapasitas sekitar 28 kursi.

"Batam-Pekanbaru merupakan rute baru, pengganti Pekanbaru-Pasir Pangaraian pergi pulang satu kali sepekan di tahun 2015 karena sepi penumpang," papar Kepala Bidang Perhubungan Udara Dinas Perhubungan Provinsi Riau, Eddy Sukiatnadi, di Pekanbaru, Selasa (19/01) kemarin.

Dengan dialihkannya rute perintis tersebut, jelas Eddy, maka diharapkan mendapat respon positif dari pengguna transportasi udara karena selama ini warga kedua daerah baik Kabupaten Rokan Hulu, Provinsi Riau atau Kota Batam, Provinsi Kepulauan Riau harus lewat Pekanbaru.

Pertumbuhan ekonomi antar dua daerah tersebut cukup potensial untuk terus dikembangkan karena Rokan Hulu terkenal kebun kelapa sawit, kebun karet, penghasil minyak dan gas bumi serta Batam dan sekitarnya terkenal sebagai wilayah kepulauan dengan hasil laut.

Beberapa daerah di Kepulauan Riau masih mempunyai kedekatan sejarah dengan Riau dari faktor kesukuan sebagai wilayah daratan karena dahulunya satu provinsi, sehingga otomatis masih erat hubungan antar dua daerah.

"Kita harapkan pada warga setempat bisa memanfaatkan rute perintis ini, supaya program pemerintah beri subsidi untuk transportasi udara tidak sia-sia," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pada tahun 2015, provinsi tersebut dapatkan empat rute penerbangan perintis seperti Pekanbaru-Dabo Singkep tiga kali sepekan, Pekanbaru-Tanjung Balai Karimun dua kali sepekan, Pekanbaru-Pasir Pangaraian dan Pekanbaru-Tembilahan masing-masing satu kali sepekan.

Di tahun 2014, Riau dapatkan empat rute perintis masing-masing dengan frekuensi terbang satu kali dalam sepekan yakni rute Pekanbaru-Dabo Singkep, Pekanbaru-Tanjung Balai Karimun, Pekanbaru-Pasir Pangaraian dan Pekanbaru-Rengat.

"Harapan kami adalah jika sudah ramai penumpang perintis di setiap kali penerbangan, maka nanti akan dilayani oleh maskapai komersial pada semua rute," ucap Eddy.

Sehari sebelumnya dari Batam dilaporkan, maskapai Susi Air secara resmi membuka dua penerbangan perintis dari Bandara Internasional Hang Nadim menuju Kabupaten Lingga, Provinsi Kepulauan Riau dan Rokan Hulu, Provinsi Riau.

"Hari ini Susi Air resmi mulai terbang dari Bandara Internasional Hang Nadim Batam ke Dabo Lingga, Provinsi Kepri dan Bandara Tuanku Tambusai, Pasir Pangaraian," kata Kepala Bagian Umum Bandara Internasional Hang Nadim, Suwarso.

Ia mengatakan penerbangan dengan menggunakan pesawat Casa C-212 seri 200 tersebut dilayani masing-masing setiap Senin dan Jumat.

Pesawat tipe C-212 seri 200 adalah pesawat terbang bermesin baling-baling ganda dengan maksimal mampu mengangkut 28 penumpang dalam konfigurasi satu kelas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Dua kali dalam sepekan untuk masing-masing tujuan itu. Sebenarnya rencana pembukaan penerbangan perintis ini sudah lama direncanakan, namun baru terealisasi hari ini," kata dia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. PEMPROV BERENCANA BANGUN *UNDERPASS* MAMPANG KE KUNINGAN

JAKARTA - Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta berupaya meningkatkan infrastruktur untuk mengurangi kemacetan di jalan. Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta Yusmanda menyatakan, pihaknya sedang merancang untuk membangun *underpass* (terowongan) dari Mampang Prapatan menuju Kuningan.

Hingga kini, kata dia, proses pembangunan *underpass* yang dimulai di titik lampu merah di Jalan Kapten Tendean hingga Jalan Rasuna Said masih dalam proses lelang.

"Ada rencana untuk itu (membangun *underpass*), tapi masih lahap persiapan lelang," katanya, Selasa (19/1) kemarin.

Menurut Yusmanda, pembangunan *underpass* itu untuk memecah kemacetan yang kerap terjadi di lampu merah Tendean menuju Kuningan. Sebab, kemacetan di kawasan itu sudah terbilang amat padat, apalagi saat jam masuk dan pulang kerja.

Dia menjelaskan, proyek tersebut sudah diinisiasi sejak tahun 2015 lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

9. ISUZU RAMPUNGAN PEMBANGUNAN PABRIK DI KARAWANG

JAKARTA - Produsen otomotif asal Jepang, Isuzu fokus merampungkan pembangunan pabrik di Karawang, Jawa Barat pada tahun ini. Pabrik berkapasitas produksi 52.000 unit mobil per tahun tersebut ditargetkan bisa beroperasi pada tahun 2017.

Ernando Demily, *Marketing Director* PT Isuzu Astra Motor Indonesia menjelaskan, pabrik yang dibangun mulai April 2015 itu kelak tak hanya memproduksi mobil untuk mobil komersial dalam negeri saja, tapi juga untuk menggarap mobil komersial untuk pasar ekspor.

"Pabrik akan menjadi basis produksi kendaraan komersial Isuzu untuk pasar negara berkembang yang memakai regulasi emisi Euro2," tandas Ernando, Senin (18/1) awal pekan. Dalam rencana, ekspor mobil yang dipersiapkan mencapai 25% atau sekitar 13.000 unit.

Selain di Indonesia, Isuzu juga punya pabrik mobil komersial di Jepang. Namun, pabrik mobil komersial yang ada di Fujijawa, Jepang itu hanya fokus memproduksi mobil komersial standar Euro3. Adapun pabrik Isuzu di Thailand fokus memproduksi kendaraan komersial kecil (*light commercial vehicle*) seperti Isuzu D-Max dan Isuzu MU-X.

Lebih detail, pabrik Isuzu yang berlokasi di Kawasan Industri Suryacipta Karawang Timur tersebut menempati lahan seluas 300.000 meter persegi (m²). Sedangkan mobil komersial yang diproduksi adalah truk ringan seperti Isuzu Elf dan truk menengah seperti Isuzu GIGA.

Pemilihan Indonesia sebagai basis produksi truk ringan Euro2 dilakukan setelah mempertimbangkan potensi pasar di Indonesia.

Ernando bilang, meski tahun 2015 lalu penjualan truk komersial turun, namun kedepannya pasar truk di Indonesia sangat menggiurkan.

Meski punya rencana besar, tapi tahun 2015 lalu, penjualan Isuzu justru turun 31% menjadi 19.350 unit ketimbang penjualan 2014 sebanyak 28.278 unit. Namun, penurunan penjualan mobil tak hanya dialami Isuzu saja, melainkan juga dialami hampir semua merek mobil komersial.

Duljatmono, Director of Marketing, MFTBC (Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation) Division, Krama Tiga Berlian (KTB) selaku agen pemegang merek Mitsubishi bilang, penjualan mobil komersial turun 32% menjadi 82.456 unit tahun 2015. "Meski pasar turun, tapi pangsa pasar kami naik " ujar Duljatmono.

Perlu diketahui, pada periode Januari-November 2015 lalu, penjualan truk ringan milik Mitsubishi tercatat sebanyak 31.362 unit. Angka penjualan ini lebih tinggi ketimbang penjualan truk ringan Isuzu yang hanya 10.557 unit. Ada kesan, Isuzu membangun pabrik di Indonesia untuk mengejar ketertinggalannya dari dominasi Mitsubishi.

[KATEGORI : MKARINE TRASPORTATION]

10. PT BANDAR ABADI SHIPYARD SERAHKAN 1 UNIT KAPAL AWB

KALIMANTAN TIMUR - Galangan PT Bandar Abadi Shipyard, Batam menyerahkan satu unit *Accommodation Work Barge* (AWB) yang diberi nama ELSA 8 kepada PT Elnusa Tbk, sebuah perusahaan penyedia jasa energi yang dioperasikan untuk Blok Delta Mahakam, Kalimantan Timur.

Acara serah terimakan berlangsung dalam sebuah acara seremonial yang sederhana dan digelar di atas kapal, serta dihadiri puluhan karyawan kedua perusahaan.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

AWB ini disebut memiliki kelebihan dibanding kapal sejenis lainnya. Sebab kapal ini mengusung konsep *eco green* atau ramah lingkungan. Bagi PT Bandar Abadi Shipyard inilah pertama kalinya memproduksi AWB berkonsep ramah lingkungan.

"Ini AWB pertama yang berkonsep *eco green* di Indonesia," ujar Maslina Simanjuntak, Direktur PT Bandar Abadi Shipyard sebelum pelepasan AWB yang ditarik menuju Blok Delta Mahakam.

Direktur Project PT Bandar Abadi Shipyard, Wunna Htun, menyebutkan perusahaannya dipercayakan membuat ELSA 8 setelah bersaing dengan sejumlah perusahaan galangan kapal dalam negeri dan luar negeri, termasuk dua perusahaan galangan kapal besar di Batam.

"Kami memenangkan tender itu awal tahun 2014 dan pengerjaan kapalnya sekitar 12 bulan," ujar Wunna Htun yang juga General Manager PT Bandar Abadi. Wunna merasa bangga, bukan saja karena berhasil menyelesaikan ELSA 8 tapi juga karena dalam pengerjaannya PT Bandar Abadi mencatatkan *zero accident*.

"Kami sangat menaruh perhatian pada *safety* (keselamatan) karena perusahaan BUMN sangat mementingkan soal keamanan dan keselamatan," katanya.

Project Leader dari PT Elnusa, M Akbarul Syah Alam menegaskan kapal Elnusa Samudra 8 memang kapal *Accommodation Work Barge* pertama yang berkonsep ramah lingkungan di Indonesia.

Head of Corporate Communications Elnusa Sri Purwanto mengatakan, ELSA 8 memberikan berbagai pelayanan pekerjaan seperti *hydraulic workover*, *cementing*, maupun *slickline services*. *Barge* ini adalah

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

akomodasi kedua El-nusa yang mampu menampung 66 pekerja di proyek, sehingga menghemat konsumsi BBM untuk aktivitas transportasi pekerja.

Dengan keunggulan itu, penambahan unit AWB baru diharapkan dapat meningkatkan kinerja perseroan. AWB ini mulai dioperasikan pada Juni 2015 untuk mendukung kebutuhan operasional Total E&P Indonesia di blok Mahakam.

"Kepercayaan Total selama lebih dari seperempat abad menunjukkan bahwa perseroan memiliki kompetensi dan layanan jasa yang baik, sehingga terus dipercaya sebagai subkontraktor jasa migas di Delta Mahakam," kata Sri Purwanto dalam relesenya.

[KATEGORI : MEDICAL SERVICE & EQUIPMENT]

11. MAYAPADA GROUP BANGUN 17 RUMAH SAKIT

TAHUN INI

JAKARTA - Mayapada Group berencana membangun 17 rumah sakit berbendera Mayapada pada tahun ini. Dua lokasi pembangunan sudah mereka tetapkan.

Lokasi pertama, di Lebak Bulus, Jakarta Selatan. Sejatinnya, pembangunan rumah sakit ini adalah pengembangan dari rumah sakit yang sudah berdiri di lokasi itu, yakni Mayapada Hospital Jakarta Selatan (MHJS). Lokasi kedua, di Jawa Timur, tepatnya di sebelah barat Kota Surabaya.

Sementara lokasi 15 rumah sakit lagi akan tersebar di beberapa kota. Tiga di antaranya adalah di Jalan Dago (Bandung), Banjarmasin dan Makassar. "Kami masih mencari tempat yang terbaik untuk provinsi yang lainnya," ucap Dato Sri Tahir, pendiri Mayapada Group, Selasa (19/1) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Yang pasti, Mayapada Group tak mau asal menambah jaringan rumah sakit. Mereka berambisi membangun rumah sakit dengan fasilitas dan pelayanan yang lengkap.

Mimpi Mayapada Group adalah ingin menyamai rumah sakit The Singapore General Hospital di Singapura. Oleh karenanya, grup perusahaan tersebut bekerja sama dengan *National University Hospital Singapore*.

Agar rencana tak menguap menjadi mimpi di siang bolong, Mayapada Group sadar harus menyediakan dana besar untuk investasi. Saat ini mereka sedang menghitung dana belanja modal alias *capital expenditure* (capex) untuk mendanai ekspansi rumah sakit tersebut.

Sejauh ini, perkiraan total capex untuk membangun 17 rumah sakit tersebut mencapai Rp5 triliun. "Sebesar Rp2 triliun berasal dari modal sendiri dan Rp3 triliun berasal dari pinjaman," terang Dato Sri Tahir.

Sebelumnya, Mayapada Group mengabarkan rencana membangun 50 rumah sakit dalam dua tahun ke depan, atau hingga 2017. Mereka membangun rumah sakit melalui PT Sejahteraraya Anugrahjaya Tbk.

Total 50 rumah sakit tadi akan berisi 6.000-7.000 tempat tidur. Biaya investasi untuk membangun satu rumah sakit sebesar Rp50 miliar - Rp250 miliar, tergantung lokasi.

Manajemen Mayapada Group memastikan, akan selektif memilih lokasi pembangunan rumah sakit. Tujuan mereka agar tak mematikan keberadaan rumah sakit milik pemerintah di dekatnya.

Saat ini Mayapada Group sudah mengoperasikan dua rumah sakit, yaitu di Tangerang, Banten dan Jakarta Selatan. Keduanya berisi total 500 tempat tidur.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. SURYA SEMESTA BIDIK RUAS TOL BATANG - SEMARANG

JAKARTA - PT Surya Semesta Internusa Tbk. membidik kepemilikan ruas jalan tol Batang-Semarang menyusul rencana pemerintah melakukan tender ulang atas proyek sepanjang 75 km tersebut.

Surya Semesta Internusa (SSIA), perusahaan pengelola kawasan industri yang dikendalikan oleh Johannes Suriadjaja, melalui PT Nusa Raya Cipta Tbk. merupakan pengelola ruas jalan tol Cikopo-Palimanan (Cipali).

Nusa Raya Cipta merupakan perusahaan joint venture bersama PT Saratoga Investama Sedaya Tbk., perusahaan investasi yang dipimpin oleh Michael Soeryadjaya.

Head of Investor Relations Surya Semesta Erlin Budiman mengatakan perusahaan berupaya melebarkan sayap di lini bisnis jalan tol, setelah berhasil membangun ruas Cipali.

"*Toll Road* memang menjadi salah satu fokus kami. Di Trans Jawa ini yang kita incar Pandaan-Malang dan Batang-Semarang. Untuk Pandaan-Malang kami sudah *shortlist*," ujarnya, Selasa (19/1) kemarin.

Sebelum mengikuti prakualifikasi untuk ruas jalan tol Batang-Semarang, SSIA melalui anak usahanya, Nusa Raya Cipta telah lebih dulu dinyatakan lolos tahap prakualifikasi jalan tol Pandaan-Malang pada Desember tahun lalu.

Dalam tahap tersebut, Nusa Raya Cipta berkongsi dengan dua perusahaan PT Karsa Sedaya Sejahtera dan perusahaan asal Malaysia, UEM Group Berhard.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Adapun dalam konsorsium peserta prakualifikasi Batang-Semarang, Erlin mengatakan pihaknya juga menggandeng investor lain. Namun, dia masih merahasiakan nama perusahaan yang menjadi mitranya.

Lebih lanjut dia mengatakan masih mempertimbangkan untuk mengikuti tender proyek jalan tol lain, sepanjang memenuhi kriteria layak secara finansial. Meski demikian, sejauh ini perusahaan belum berniat mengusulkan ruas tol baru.

"Mengusulkan ruas tol baru bisa saja dilakukan, tetapi kita ingin *build our brand* dulu," tambahnya.

Selain SIIA, PT Waskita Karya (Persero) Tbk. dan PT Jasa Marga (Persero) Tbk. juga berniat untuk memiliki konsesi tol ini. Keduanya bahkan bergabung dalam satu badan usaha.

Corporate Secretary Jasa Marga Muhammad Sofyan membenarkan bahwa pihaknya tengah mengikuti proses prakualifikasi tol Batang-Semarang. Dalam hal ini, perseroan berkongsi dengan anak usaha Waskita Karya, PT Waskita Toll Road.

Direktur Utama Waskita Karya M. Choliq mengatakan pihaknya berencana menambah empat ruas tol baru tahun ini, di antaranya Peralang-Batang sepanjang 39 km, Batang-Semarang sepanjang 75 km, dan Legundi-Bunder sepanjang 29,3 km.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna menargetkan Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) Batang-Semarang bisa dilakukan pada Juli. Menurut data BPJT, proses prakualifikasi masih akan berlasung hingga akhir bulan ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. AKHIR 2016, KUNCIRAN-SERPONG DIGARAP

JAKARTA - PT Jasa Marga Tbk. akan memulai konstruksi jalan tol Lingkar Luar Jakarta atau Jakarta *Outer Ring Road* ruas Kunciran-Serpong sepanjang 11,2 km pada triwulan keempat tahun ini.

Sekretaris Perusahaan PT Jasa Marga Tbk. (JSMR) Muhammad Sofyan mengatakan, saat ini proses pembebasan lahan telah mencapai 55%.

"Begitu lahan bebas, kami akan langsung memulai pembangunan, supaya 2017 bisa selesai," ujar Sofyan, Senin (18/1) awal pekan.

Proyek tol ruas Kunciran-Serpong sudah delapan tahun mangkrak karena terkendala pembebasan lahan.

Untuk mempercepat proses pengerjaan, JSMR bersama PT Marga Trans Nusantara selaku pemegang konsesi akan memulai konstruksi sejalan dengan pembebasan lahan.

[KATEGORI : PROPERTY]

14. PURP BANGUN 7.798 RUSUN DAN RUSUS TNI

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) pada 2015 membangun rumah rusun (rusun) untuk anggota TNI sebanyak 89 twin blok dan tersebar di 77 lokasi. Kehadiran rusun tersebut diharapkan memberi kenyamanan tempat tinggal bagi para abdi negara.

Direktur Jenderal Penyediaan Perumahan Kementerian PUPR Syarif Burhanuddin mengatakan, adapun jumlah unit yang terbangun untuk rusun TNI mencapai sekitar 3.230 unit. Sedangkan rumah khusus (rusus) yang dibangun sebanyak 1.568 unit dan tersebar di 120 lokasi dengan total 4.798 unit.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Rusun dan rusus yang terbangun berada di wilayah Sumatera, Jawa, Kalimantan, Bali dan Nusa Tenggara, Sulawesi, Maluku dan Papua," ujar Syarif dalam siaran persnya, di Jakarta, Selasa (19/1) kemarin.

Karena itu, Kementerian PUPR akan terus mendorong pembangunan rusun dan rusus bagi anggota TNI di seluruh wilayah Indonesia. Terpenuhinya hunian yang layak bagi anggota TNI yang bertugas di pusat maupun di wilayah perbatasan diharapkan dapat meningkatkan semangat serta kinerja para prajurit dalam membela kedaulatan negara.

"Pada 2011 ada kesepakatan bersama antara Kementerian Pertahanan dan Kementerian Perumahan Rakyat dalam penyediaan perumahan bagi prajurit TNI. Dengan penggabungan kementerian menjadi Kementerian PUPR, maka program penyediaan perumahan bagi para prajurit tersebut akan terus kami lanjutkan dan didorong sehingga mereka bisa menempati rumah yang layak ketika bertugas," ujar dia.

Menurut Syarif, penyediaan perumahan yang dilaksanakan oleh Kementerian PUPR bukan hanya untuk para prajurit TNI dan PNS Kementerian Pertahanan yang masih aktif bertugas saja, melainkan juga diperuntukkan bagi para purnawirawan dan warakawuri. Salah satu upaya untuk menyediakan hunian yang layak bagi anggota TNI adalah dengan membangun rusun dan rusus yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia.

Rusun dan rusus yang dibangun oleh Kementerian PUPR, nantinya sudah harus siap huni oleh para anggota TNI. Selain itu, dilengkapi dengan prasarana dan sarana penunjang seperti jalan masuk ke lokasi serta sudah dialiri saluran listrik dan air bersih.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

"Anggota TNI yang ingin pindah ke Rusun dan Rusus nantinya diharapkan bisa hidup nyaman dan tenang karena seluruh fasilitas, listrik dan airnya sudah ada," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

15. GELAR PROYEK PEMBANGUNAN SENILAI RP347 TRILIUN

JAKARTA - Rencana pemerintah untuk fokus pada pembangunan di Tahun 2016 tercermin pada investasi yang bakal dikeluarkan Badan Usaha Milik Negara (BUMN). Tahun ini, nilai investasi untuk proyek pembangunan yang bakal digelontorkan perusahaan pelat merah mencapai Rp347,22 triliun.

Jumlah tersebut naik sekitar 39,7% ketimbang realisasi belanja proyek BUMN senilai Rp248,52 triliun selama tahun 2015 lalu.

Menteri BUMN Rini Soemarno mengatakan, sedikitnya akan ada 62 proyek infrastruktur yang mulai dilaksanakan kegiatan konstruksinya atau *groundbreaking* di tahun ini. "Proyek-proyek terbesar paling banyak dikerjakan oleh PT Pertamina dan PT Perusahaan Listrik Negara," katanya, Selasa (19/1) kemarin.

Dalam catatan, Kementerian BUMN, proyek pertama yang akan di *groundbreaking* adalah proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung. Saat ini, Kementerian BUMN sedang berkoordinasi dengan Kementerian Perhubungan untuk proses persiapannya.

Mega proyek ini rencananya bakal dimulai pada 21 Januari 2016. Namun hingga akhir pekan lain, izin terkait analisis dampak lingkungan (Amdal) dan Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan belum juga kelar. Tapi izin *trase* yang diajukan oleh PT Kereta Api Cepat Indonesia China (PT KCIC) sudah keluar.

INDONESIA

Project Update

Selain itu, proyek lain yang akan mulai dilaksanakan pembangunannya yakni kilang dan pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) di sejumlah daerah, serta pembangunan jalan tol baik di Jawa dan luar Jawa. "Tahun ini, Perum Bulog juga akan membangun *cold storage*," tambah Rini.

Selain memulai proyek pembangunan, sejumlah BUMN juga akan melanjutkan proyek *multiyears* yang sudah dilakukan sejak tahun-tahun sebelumnya. Di mana, rencana pembangunan tersebut senilai Rp756 triliun.

Sementara itu, terdapat beberapa proyek yang akan selesai di tahun ini seperti Terminal 3 Bandara Soekarno-Hatta, Pelabuhan Teluk Lamong, pabrik amoniak di Kalimantan Timur. "Ada 73 proyek strategis yang selesai tahun ini, nilainya Rp109,65 triliun," ujar Rini.

Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjito menjelaskan, tahun ini, Pertamina bakal menggelar proyek pembangunan kilang di tiga lokasi, yaitu Cilacap senilai US\$5,2 miliar, di Balikpapan sebesar US\$2,6 miliar dan di Tuban sejumlah US\$8 miliar. "Kegiatan pembangunannya *multiyears* sekitar tiga sampai lima tahun," ungkapnya.

Selain pembangunan kilang, perusahaan pelat merah di sektor minyak dan gas bumi (migas) ini juga akan berinvestasi di sektor hulu migas. Menurut Dwi, Pertamina berencana mengeluarkan investasi senilai Rp40 triliun untuk pengembangan hulu migas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 20 JANUARI 2016 SEBANYAK 359 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 359 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Vico Indonesia Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Kabel Esp Dan Kabel Protektor Esp di PT Pertamina EP Asset 1 Field Jambi - Pemilik proyek : Pertamina EP
2. Pengadaan Jasa Provision of 10K Wellhead Rental And Related Equipment And Services - Pemilik Proyek : Pertamina Hulu Energi West Madura Offshore
3. Charter Hire of one (1) unit Temporary Storage Tanker during Swapping TST CINTA (to swap TST Fortune Villa with New FSO CINTA - Pemilik Proyek : Cnooc Ses Ltd.

Info News Tender Indonesia Tanggal 20 Januari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION